



CT CLEANCAR 2

Réf : CTN01

NETTOYANT CARROSSERIES

AVANTAGES

- Au canon à mousse : mousse active et compacte
- Fort dégraissant, odeur agréable, excellent mouillant, supprime mouches et moustiques
- Pas d'action manuelle, gain de temps
- Biodégradabilité > 90 %

PROPRIETES

CT CLEANCAR 2 est un produit complexe composé d'un fort pourcentage de matières actives comprenant :

- des additifs séquestrants et dispersants des dépôts calcaires et ions métalliques,
- des tensioactifs cationiques et non ioniques,
- des agents mouillants.

CT CLEANCAR 2, par son caractère exceptionnellement mouillant, pénètre et disperse les souillures les plus tenaces : graisses, boues, insectes, poussières de freins, traces d'essence et d'huile...

CT CLEANCAR 2 s'utilise en pulvérisation, en machine haute pression ou en canon à mousse. Projeté à l'aide d'un canon à mousse, CT CLEANCAR 2 se transforme en mousse onctueuse et compacte qui s'accroche sur les supports. Cette mousse qui reste stable pendant quelques minutes, permet de pénétrer en profondeur les salissures.

CT CLEANCAR 2, par son effet de séquestration des ions métalliques, redonne de l'éclat aux carrosseries qui se ternissent au fur et à mesure à cause de la présence de ces ions (un résultat significatif sera observé après plusieurs lavages).

CT CLEANCAR 2, par sa puissance, permet même à des dilutions faibles d'obtenir :

- un nettoyage performant, facile et rapide,
- une élimination du film statique,
- le décollement immédiat des insectes.

CT CLEANCAR 2 est sans soude et sans phosphate.

CT CLEANCAR 2 dégage une odeur très agréable au moment de l'utilisation.

MODE D'EMPLOI

En fonction de l'encrassement du support et de la périodicité du nettoyage, CT CLEANCAR 2 est utilisé :

- en pulvérisation avec le P50 avec doseur proportionnel ou Venturi (2 à 10 %) ;
- au canon à mousse (3 à 5 %) suivant le débit de la machine HP ;
- en basse pression avec machine haute pression (3 à 5 %).

Pour ces 3 applications différentes :

- appliquer de bas en haut,
- attendre (ne jamais laisser sécher),
- rincer à la pression (80 bars minimum) de haut en bas. En portique de lavage (1 à 2 %).

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Comme tous les shampoings de carrosserie, il est conseillé de ne pas appliquer le produit sur des carrosseries chaudes ou en plein soleil, ni dans des endroits trop aérés qui accélèrent la vitesse de séchage.

PRECAUTIONS ET SECURITE D'EMPLOI

Consulter la fiche de données de sécurité sur notre site www.chimie-technique-conseil.fr

Nota : notre responsabilité ne saurait être engagée pour toute utilisation non conforme à nos instructions

04/03/2021